

Renault Group

Rezoning Bon complet Puiseux **Lancement janvier 2025**



01

introduction



1.1. Introduction

Les trajets actuel liés au système des Bons Complets sont trop longs et mal optimisés.

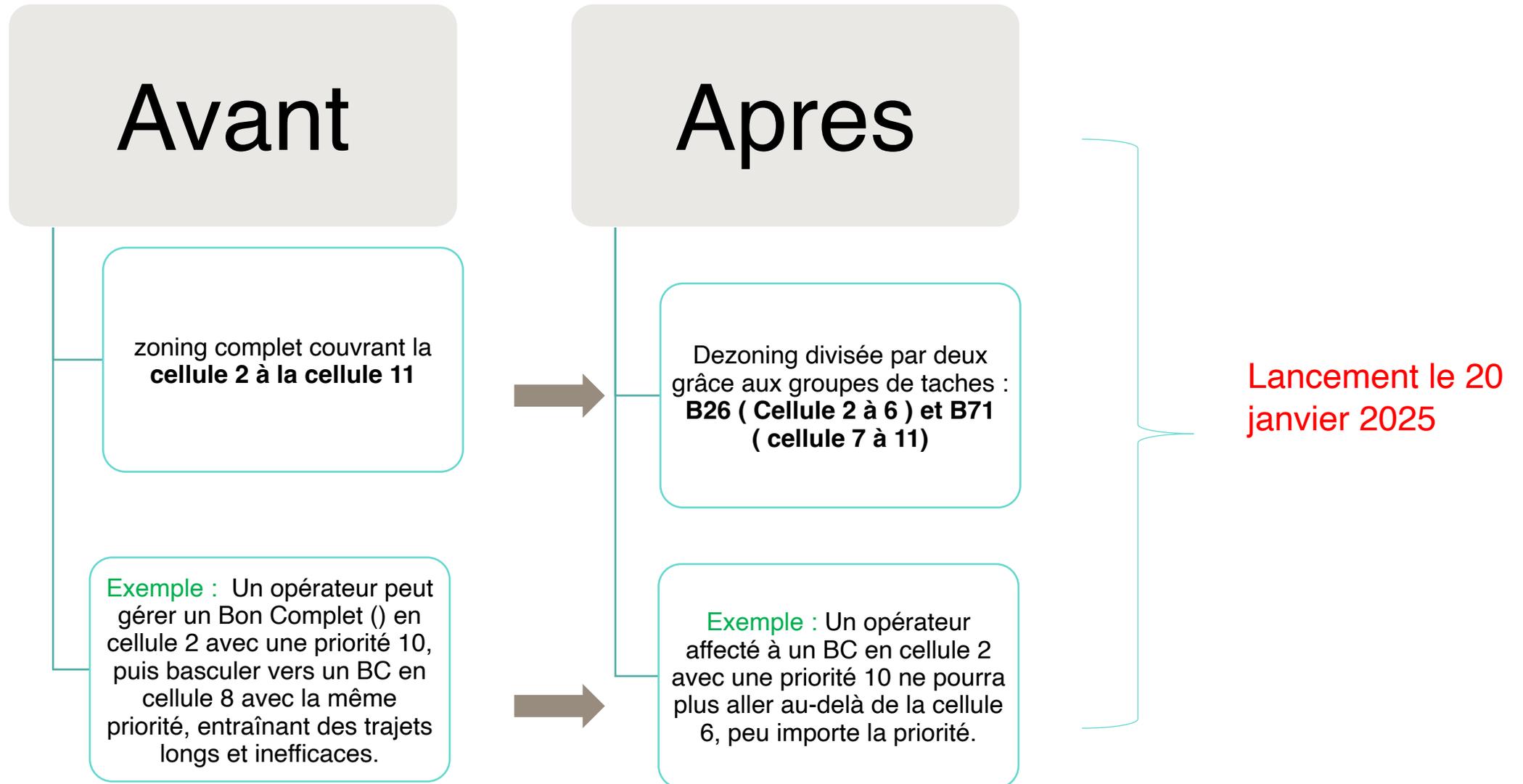
Pour remédier à cette situation, un **re-zoning** sera opéré afin de réorganiser les zones et améliorer l'efficacité des trajets.

02

Solutions



2.1. Solutions: changement futur



03

Fonctionnement/mise en place



3.1. Fonctionnement/mise en place

Désormais les opérateurs bon complet devront opérer en fonction de leur UET via les nouveaux groupes de tâches B26 (Cellule 2 à 6) et B71 (cellule 7 à 11)



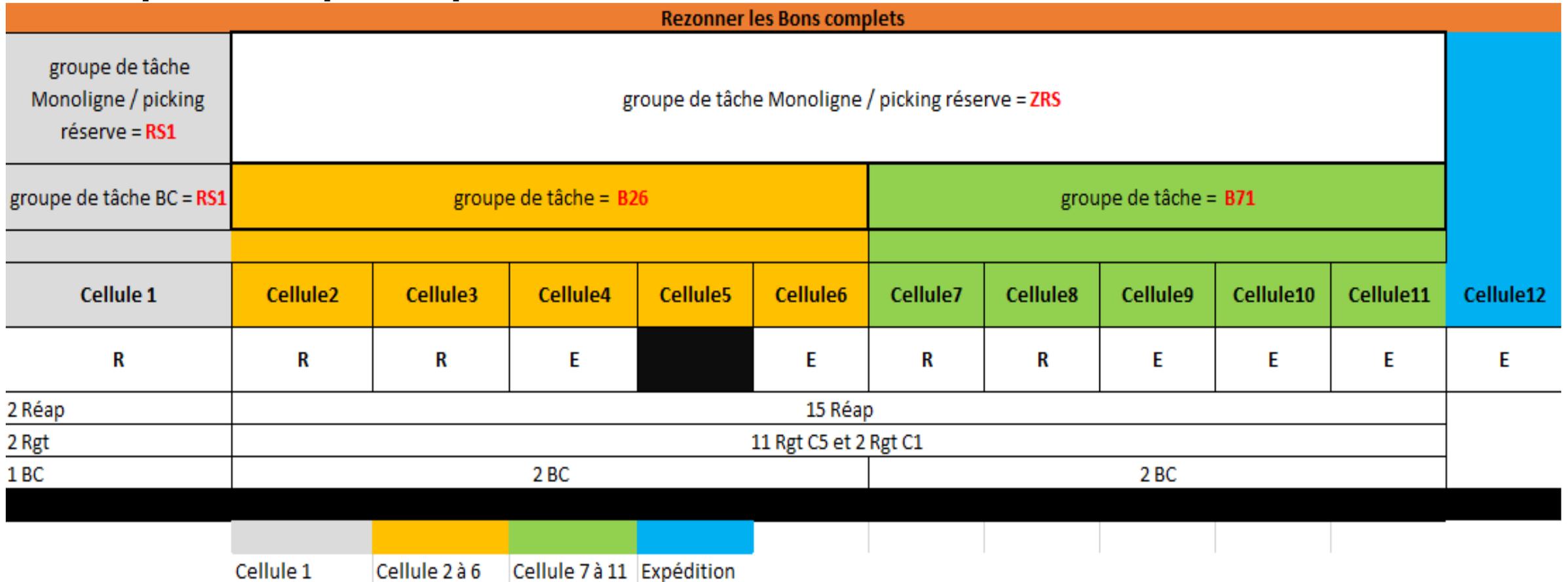
Description
B26 - BC Cellules 2 à 6
B71 - BC Cellules 7 à 11

Les groupes de travaux STK et URG, déjà existants sous une autre forme, seront réorganisés et associés aux nouveaux groupes de tâches. Cela permettra de mieux structurer les priorités et de simplifier la gestion.



M1 - BC STK C26
M2 - BC URG C26
M3 - BC STK C71
M4 - BC URG C71
M5 - BC GAIA C71
M6 - BC GAIA C26
M7 - BC Mise à dispo C26
M8 - BC Mise à dispo C71

3.2. Explication pour operateurs/conclusion



Voici un schéma résumant ma présentation ainsi que la mise en place du nouveau zonage. Il illustre l'ensemble des groupes de tâches et pourrait être utile à afficher pour faciliter l'organisation quotidienne des opérateurs.



Thank you